



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU
Radniční 1/2, 434 69 Most

Statutární město Most

Doručeno: 16.11.2015

MmM/131184/2015

listy:1 přílohy:1

druh:



mmmoes5c65554d



ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD

NAŠE ZN.: OSÚ/103478/2014/EF/I-2481
Č. J.: MmM/128138/2015/OSÚ/EF

VYŘIZUJE: oprávněná úřední osoba - RNDr. Eva Felklová
TEL.: 476 448 313
IP TEL.: 474 771 231
FAX: 476 448 570
E-MAIL: eva.felklova@mesto-most.cz

MOST DNE: 12.11.2015

PRO INTERNÍ POTŘEBU



mmmoes64897526
vedoucí odboru stavebního úřadu, Magistrát města Mostu, Radniční 1/2, Most
Most Most

ROZHODNUTÍ

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Statutární město Most, zastoupené Ing. Františkem Jiráskem, vedoucím oddělení veřejných zakázek, odboru rozvoje a dotací Magistrátu města Mostu, IČO 00266094, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1
(dále jen „stavebník“)

Odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl dnešního dne takto: podle § 115 odst. 4 stavebního zákona

prodlužuje

platnost stavebního povolení vydaného odborem stavební úřad Magistrátu města Mostu dne 09.08.2012 pod značkou OSÚ/065561/2012/IN, čj. MmM/087184/2012/OSÚ/IN na stavbu vodního díla:

JEZERO MOST - napojení na komunikace a IS - vodohospodářská část

na pozemku parc. č. 135/1, 136, 142/1, 142/25, 142/36, 142/51, 142/53, 142/119, 142/141, 142/143, 142/145, 142/146, 142/148, 142/149, 142/163, 142/164, 142/165, 142/169, 142/174, 142/181, 142/182, 142/183, 142/193, 142/194, 142/196, 142/197, 142/210, 142/211, 142/212, 142/213, 142/214, 142/215, 142/216, 142/246, 142/247, 142/248, 142/249, 152, 159/4, 160, 161/1, 161/9, 203/3 v katastrálním území Most I, parc. č. 6926/2, 7501, 7506, 7507, 7508, 7539, 7540/11, 7549 v katastrálním území Most II

na dobu 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Pro provedení stavby stanoví vodoprávní úřad tyto další podmínky:

1. Dodržet podmínky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace formulované v souhrnném stanovisku zn. 10078/2015-OŘ UL ze dne 03.07.2015 předloženém stavebníkem, a to:
 1. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.), směrnicemi a předpisy SŽDC, s.o., TKP státních drah, Vzorovými listy

- železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
2. V případě možného omezení železničního provozu si investor požádá o výluku tratě, popř. výluku trakčního vedení nebo zavedení pomalé jízdy (podmínkou je nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů).
 3. Organizace, která bude realizovat výše uvedenou stavbu, a bude vstupovat do obvodu dráhy, musí mít oprávnění pro tento vstup do obvodu dráhy popř. i do provozované dopravní cesty, proto musí postupovat dle zvláštních předpisů a zajistit si Povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty provozované SŽDC, s.o., které vydává za SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti. Je nutné postupovat podle pokynů uvedených na webových stránkách společnosti.
 4. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu, popř. ochranném pásmu dráhy a vedoucí práce zhotovitele musí mít kvalifikaci podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (např. zkoušku K 05/2 a nebo K06).
 5. Zhotovitel zajistí pravidelné sledování výšky nivelety všech dotčených kolejí a to od zahájení realizace po dobu 14 dnů od ukončení protlaku v rozsahu min. 25 m od osy protlaku na obě strany. V případě zjištění poklesů bude informovat zástupce ST Most.
 6. Během stavby učiní investor na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
 7. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR - SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, atd.).
 8. Stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy (účinky provozu drážní dopravy (dynamické účinky, vibrace, bludné proudy, elektromagnetické účinky trolejového vedení apod.)
 9. Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou vznikne (i přes výše uvedené) škoda na majetku ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení), zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OR UL a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady.
 10. V případě neschválených zásahů do drážního tělesa anebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OR UL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
 11. V zájmové oblasti se nacházejí kabelové trasy SŽDC, s.o., SDC Ústí nad Labem správy sdělovací a zabezpečovací techniky a správy elektrotechniky a energetiky, jež požadujeme neporušit. Výkopy musí být mimo ochranné pásmo kabelů. Vytyčení kabelů si stavebník může zajistit na objednávku u SŽDC, s.o., SDC Ústí nad Labem.
 - a) *nejméně 14 dní před zahájením zemních prací bude provedeno na objednávku vytyčení kabelů,*
 - b) *stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů,*
 - c) *je třeba prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce s polohou kabelů a upozornit na možnou odchylku uložení vedení od dokumentace,*
 - d) *veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1 m se musí provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek,*
 - e) *je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení t.j.*

- zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochr. folii apod.,*
- f) na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení,*
 - g) odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a odcizení,*
 - h) neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení související (kabelové označnické, žlabové trasy apod.) - na SŽDC, s.o., OŘ UL,*
 - i) bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem,*
 - j) základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita,*
 - k) nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům,*
 - l) před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabely a přizván příslušný zástupce (zda není kabelové vedení viditelně poškozeno),*
 - m) nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely),*
 - n) další podmínky mohou být upřesněny při vytyčení kabelů.*
12. Stavebník písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na adresu SŽDC, s.o., SDC Ústí nad Labem a telefonicky domluví technologický postup prací s vedoucím STO Most. V případě potřeby technického dohledu je nutné zaslat objednávku.
 13. Stavebník písemně oznámí ukončení stavby minimálně 14 dní předem na adresu SŽDC, s.o., OŘ UL, Oddělení přípravy staveb a zároveň si vyžádá stanovisko SŽDC, s.o., OŘ UL k ukončení stavby a doloží zápis od kompetentní osoby.
 14. Souhrnné stanovisko zn. 10078/2015-OŘ UL ze dne 03.07.2015 bude předáno zhotoviteli, případně pověřené osobě, která zajistí dodržení všech podmínek tohoto stanoviska
2. Dodržet podmínku společnosti Palivový kombinát Ústí nad Labem, státní podnik formulovanou v souhlasu ze dne 16.02.2015 zn. 2015/3033/PKÚÚNRP předloženém stavebníkem, a to:
 1. před zahájením stavebních prací bude uzavřen dodatek ke smlouvě o umožnění realizace stavby „Jezero Most – napojení na komunikace a inženýrské sítě“ č. 51/29/2010, č. KOH/Sk/314/2010 ze dne 06.10.2010.
 3. Dodržet podmínku uvedenou ve vyjádření společnosti První mostecká a.s. ze dne 10.06.2015 zn. 1.122/2015 předloženém stavebníkem, a to:
 1. dodržet podmínky této společnosti, které jsou obsaženy ve stavebním povolení zn. OSÚ/065561/2012/IN/I-2481.

Ostatní podmínky stavebního povolení ze dne 08.08.2012 zn. OSÚ/065561/2012/IN zůstávají v platnosti.

Odůvodnění

Dne 15.08.2014 podal výše uvedený stavebník odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu žádost o prodloužení platnosti stavebního povolení na stavbu „JEZERO MOST - napojení na komunikace a IS - vodohospodářská část“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení.

Žádost o prodloužení stavebního povolení byla podána před uplynutím platnosti stavebního povolení, které bylo vydáno odborem stavební úřad Magistrátu města Mostu dne 09.08.2012 pod značkou OSÚ/065561/2012/IN. Stavební povolení nabylo právní moci dne 31.08.2012. Nezahájení stavby v době platnosti stavebního povolení je zdůvodňováno takto: „*V současné době je zpracována kompletní realizační dokumentace stavby, která je předána MFČR k vyhlášení veřejné zakázky na dodavatele stavby*“.

Vzhledem k tomu, že žádost neposkytovala dostatečný podklad pro její posouzení vodoprávní úřad opatřením ze dne 29.10.2014 čj. MmM/135269/2014/OSÚ/EF vyzval stavebníka k doplnění žádosti a současně podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu řízení přerušil. Dne 03.02.2015

podal stavebník u odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu žádost o prodloužení lhůty určené správním orgánem k provedení úkonu, tj. k doplnění žádosti o prodloužení stavebního povolení, do 30.06.2015. Vodoprávní úřad opatřením čj. MmM/013812/2015/OSÚ/2014/EF ze dne 04.02.2015 na základě této žádosti prodloužil lhůtu k provedení úkonu do 30.06.2015. Žádost byla doplněna dne 26.06.2015. Dne 07.07.2016 bylo stavebníkem ještě doplněno souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace zn. 10078/2015-OŘ UL, které téhož dne obdržel. Po doplnění žádosti vodoprávní úřad pokračoval v řízení.

Vodoprávní úřad opatřením ze dne 31.08.2015 čj. MmM/099926/2015/OSÚ/EF oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a v souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a určil lhůtu, ve které mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány závazná stanoviska, do 30.09.2015. Účastníkům řízení a dotčeným orgánům byla dána možnost nahlédnout do spisu. Této možnosti nebylo využito.

Spolu se žádostí a v průběhu řízení byly předloženy a doručeny zejména tyto doklady a podklady:

- zákres stavby v aktuální katastrální mapě;
- seznam pozemků, u kterých došlo ke změně číslování;
- vyjádření společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 10.09.2015 k oznámení o zahájení řízení – uplatněná podmínka nebyla jako bezpředmětná do podmínek rozhodnutí zahrnuta,
- souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace zn. 10078/2015-OŘ UL ze dne 03.07.2015 – uplatňuje podmínky, podmínky zahrnuté do podmínek rozhodnutí;
- souhlasy s prodloužením stavebního povolení
 - společnosti Palivový kombinát Ústí nad Labem, státní podnik ze dne 16.02.2015 zn. 2015/3033/PKÚÚNRP a zn. 2015/7376/PKÚ/NRP ze dne 15.05.2015 - uplatňuje podmínky, podmínka týkající se stavby byla zahrnuta do podmínek rozhodnutí;
 - společnosti První mostecká a.s. ze dne 10.06.2015 a ze dne 10.06.2015 zn. 1.122/2015 – uplatňuje podmínku, podmínka zahrnuta do rozhodnutí;
 - společnosti Dopravní podnik města Mostu a Litvínova, a.s. ze dne 22.05.2015,
 - společnosti Technické služby města Mostu a.s. ze dne 28.05.2015,
 - společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 20.05.2015,
 - Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 20.05.2015,
 - Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje čj. KHUL 19002/2015 ze dne 19.05.2015,
 - Policie České republiky – Krajské ředitelství policie čj. 111124 ze dne 18.05.215,
 - společnosti Česká telekomunikační infrastruktura ze dne 18.06.2015,
 - Povodí Ohře, státní podnik zn. POH/06345/2015/201100 ze dne 22.06.2015,
 - společnosti ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1075265095 ze dne 01.06.2015,
 - společnosti České dráhy a.s. čj. 944/2015-OPT ze dne 15.05.2015,
 - společnosti Coal Services a.s. zn. SM/186/2015 ze dne 22.05.2015,
 - společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 19.05.2015.

Po vydání stavebního povolení zn. OSÚ/065561/2012/IN, čj. MmM/087184/2012/OSÚ/IN ze dne 09.08.2012 došlo ke změně v číslování pozemků dotčených stavbou. Změny se týkají parc. č. 142/1, 156, 161/1 v katastrálním území (dále jen „k.ú.“) Most I. Došlo k rozdělení parc. č. 142/1, stavbou jsou tak dotčeny parc. č. 142/141, 142/143, 142/145, 142/146, 142/148, 142/149, 142/163, 142/164, 142/165, 142/169, 142/174, 142/181, 142/182, 142/183, 142/193, 142/194, 142/196, 142/197, 142/210, 142/211, 142/212, 142/213, 142/214, 142/215, 142/216, 142/246, 142/247, 142/248, 142/249. Stavbou není dotčena parc. č. 156, z které byla oddělena stavbou dotčená parc. č. 142/119. Dále došlo k rozdělení parc. č. 161/1, stavbou jsou tak dotčeny parc. č. 161/1 a 161/9.

Stavbou jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví žadatele - statutárního města Most (142/25, 142/36, 142/51, 142/53, 142/119, 159/4, 160, 161/1, 203/3 v k.ú. Most I, 7501, 7506, 7508, 7549 v k.ú. Most II), ČR - právo hospodařit s majetkem státu pro Palivový kombinát Ústí, státní podnik (142/1, 142/141, 142/143, 142/145, 142/146, 142/148, 142/149, 142/163, 142/164,

142/165, 142/169, 142/174, 142/181, 142/182, 142/183, 142/193, 142/194, 142/196, 142/197, 142/210, 142/211, 142/212, 142/213, 142/214, 142/215, 142/216, 142/246, 142/247, 142/248, 142/249, 152 v k.ú. Most I), společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (7507 v k.ú. Most II), společnosti České dráhy, a.s. (7540/11 v k.ú. Most II), ČR – příslušnost hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR (6926/2 v k.ú. Most II), ČR – právo hospodařit s majetkem státu pro Povodí Ohře, státní podnik (135/1, 136 v k.ú. Most I, 7539 v k.ú. Most II) a společnosti Arco truhlářství s.r.o. (161/9 v k.ú. Most I).

Účastníci stavebního řízení byli určeni dle ustanovení § 109 stavebního zákona a § 115 vodního zákona. Vodoprávní úřad dospěl k závěru, že účastníky řízení jsou na základě možného dotčení práv v souvislosti s rozhodnutím:

- statutární město Most (žadatel),
- Palivový kombinát Ústí, státní podnik, DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., Povodí Ohře, státní podnik, České dráhy, a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Arco truhlářství s.r.o. (vlastníci pozemků, na kterých bude stavba prováděna),
- GUTRA s.r.o., Roman Čaj, Ing. Robert Kysela, Ing. Vladimír Serdula, Filip Nedvěd (vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich),
- Severočeská vodárenská společnost a.s., Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Infotea s.r.o., Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská č.p. 260/13, ČEZ Distribuce, a. s., RWE Distribuční služby, s.r.o., ČD - Telematika a.s., Technické služby města Mostu a.s., Severočeská teplárenská, a.s. (nástupnická společnost První mostecké, a.s.), Coal Services a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Czech Coal a.s., UPC Česká republika, s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty severozápadní Čechy (vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu).

Obec, v jejímž územním obvodu může dojít rozhodnutím vodoprávního úřadu k ovlivnění vodních poměrů nebo životního prostředí, je statutární město Most.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad zkoordinoval předložená stanoviska a vyjádření a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty body uvedené ve vyjádřeních účastníků řízení jako podmínky, které mají však charakter informativní a upozorňující. Do podmínek rozhodnutí nebyly dále zahrnuty konkrétní kontaktní údaje uváděné ve vyjádřeních jednotlivých účastníků řízení, neboť případné změny těchto údajů by znamenaly faktickou nemožnost dodržení stanovených podmínek stavebního povolení. Jedná se zejména o body uvedené v souhrnném stanovisku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) zn. 10078/2015-OŘ UL ze dne 03.07.2015 - upozornění týkající se výluky tratě, popř. výluky trakčního vedení nebo zavedení pomalé jízdy uvedené v bodě 2. stanoviska ... „Upozorňujeme na to, že ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet investora. Upozorňujeme na to, že smlouvu na výluku trati, popř. vypnutí trakčního vedení nebo zavedení pomalé jízdy vyřizuje (min. jeden měsíc před podáním žádosti nárokovosti na SŽDC, OŘ UL) na SŽDC, s.o. Praha, Odbor plánování a koordinace výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p.Adamec Jaroslav, tel.č. 972 244 551, nebo mail AdamecJ@szdc.cz. V případě předpokládané výluky tratě (výluky 1. nebo 2. traťové koleje v délce trvání max. do dvou dnů), je toto nutné nárokovat v minimálním předstihu 90 dnů u SŽDC, OŘ UL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel.č. 972 424 285, nebo 602 168 550. Zajištění zavedení pomalé jízdy (nárokovost) je nutné nárokovat v minimálním předstihu 3 pracovních dnů u SŽDC, OŘ UL, Správa tratí Most paní Ing. Valešové tel.č. 972 425 492.“; informace uvedené v bodě 4) stanoviska ... „Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.“; kontaktní údaje a odkazy na konkrétní pracovníky uvedené v bodech 3), 5), 10), 11), 12), 13) stanoviska; informaci uvedenou v bodě 12) stanoviska, která

odkazuje na neplatný zákon ... „*Tento dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka, ani státní stavební dohled drážního správního orgánu podle § 98 až 104 zákona č. 50/1976 Sb. ve znění zákona č.103/1990 Sb. a zákona č. 262/1992 Sb.*“ Do podmínek rozhodnutí nebyla zahrnuta podmínka společnosti Palivový kombinát Ústí nad Labem, státní podnik uvedená v souhlasu ze dne 16.02.2015 zn. 2015/3033/PKÚÚNŘP ve věci uzavření dodatku ke smlouvě o umožnění realizace stavby č. 78/29/2011, č. KOH/Sk/248/2011 ze dne 26.10.2011, neboť tato smlouva se netýká stavby, která je předmětem tohoto rozhodnutí. Jako bezpředmětná byla vyhodnocena podmínka společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. uvedená ve vyjádření ze dne 10.09.2015 (*požadavek na projednání projektové dokumentace před vydáním rozhodnutí, pokud projektová dokumentace neobsahuje stanovisko RWE*), neboť dne 19.05.2015 byl společností RWE Distribuční služby, s.r.o. vydán souhlas s prodloužením platnosti stavebního povolení. Speciální stavební úřad pro vodní díla v provedeném vod oprávním řízení posoudil uvedené důvody, a protože předpoklady a podmínky, za kterých bylo stavební povolení vydáno, se nezměnily, dospěl k závěru, že prodloužením platnosti stavebního povolení nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, vodním zákonem ani zvláštním zákony. Na základě výše uvedeného rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Poučení účastníků

Proti rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem, podáním učiněným u odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky oprávněná osoba ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Upozornění:

Vodoprávní úřad upozorňuje stavebníka (vlastníka stavby), že podle § 8 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) je podmínkou kolaudačního souhlasu stavby písemná dohoda vlastníků provozně souvisejících vodovodů a kanalizací, kterou upraví svá vzájemná práva a povinnosti a jejíž minimální obsah je uveden v § 8 odst. 15 zákona o vodovodech a kanalizacích. Spolu se žádostí o kolaudační souhlas bude předloženo povolení k provozování vodovodu a kanalizace podle § 6 zákona o vodovodech a kanalizacích.



Ing. Stanislav Franta
vedoucí odboru stavební úřad
Magistrátu města Mostu



Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží

Účastníci řízení:

Statutární město Most, zastoupené Ing. Františkem Jiráskem, vedoucím oddělení veřejných zakázek, odboru rozvoje a dotací Magistrátu města Mostu, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1
Palivový kombinát Ústí, státní podnik, IDDS: bneuin8

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., IDDS: 9vddrkq

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská č.p. 260/13, Pozorka, 417 03 Dubí u Teplic 3

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Severočeská vodárenská společnost a.s., IDDS: 7egf9my

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

Infotea s.r.o., IDDS: wjxbzmy

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

Technické služby města Mostu a.s., IDDS: vywt2un

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty severozápadní Čechy, IDDS: uccchjm

Arco truhlářství s.r.o., IDDS: nium5w2

GUTRA s.r.o., IDDS: svr9a7a

Roman Čaj, Smolnice č.p. 215, 439 14 Smolnice

Ing. Robert Kysela, Ke Střelnici č.p. 43, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov 1

Ing. Vladimír Serdula, Opltova č.p. 163, Chudeřín, 436 03 Litvínov 3

Filip Nedvěd, Pod Resslerm č.p. 2082/18, 434 01 Most 1

Severočeská teplárenská, a.s., IDDS: ighvtfd

Coal Services a.s., IDDS: qpespms

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Czech Coal a.s., IDDS: n88cdp2

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

Dotčené orgány:

Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1

Magistrát města Mostu, odbor správních činností, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, územní pracoviště Most, IDDS: 8p3ai7n

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Most, IDDS: auyaa6n

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva

Ostatní:

Magistrát města Mostu, odbor městského majetku, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1

